

Reisebericht: Klagenfurt – Genua – Klagenfurt

3. 10. 2008 bis 5. 10. 2008

Flugzeug: PA 46 Piper Malibu OE-KAP

Piloten: Koch Walter , Kulle Hermann

Am Freitag 3.10.2008 starteten wir in Klagenfurt bei ziemlich schlechtem Wetter und hatten genug „Arbeit“ deshalb gibt es von dieser Flugphase auch keine Bilder.

Hinunter flog Walter als PIC. Wir starteten auf der 28 um 15:12 Uhr Lokalzeit, nach der DOL1F. Etwa ab FL090 flogen wir dann aber in strahlendem Sonnenschein und stiegen weiter auf FL160. Die Flugstrecke ging über DOL – CHI – FER – BOA – GEN nach LIMJ. Der Flug verlief problemlos.

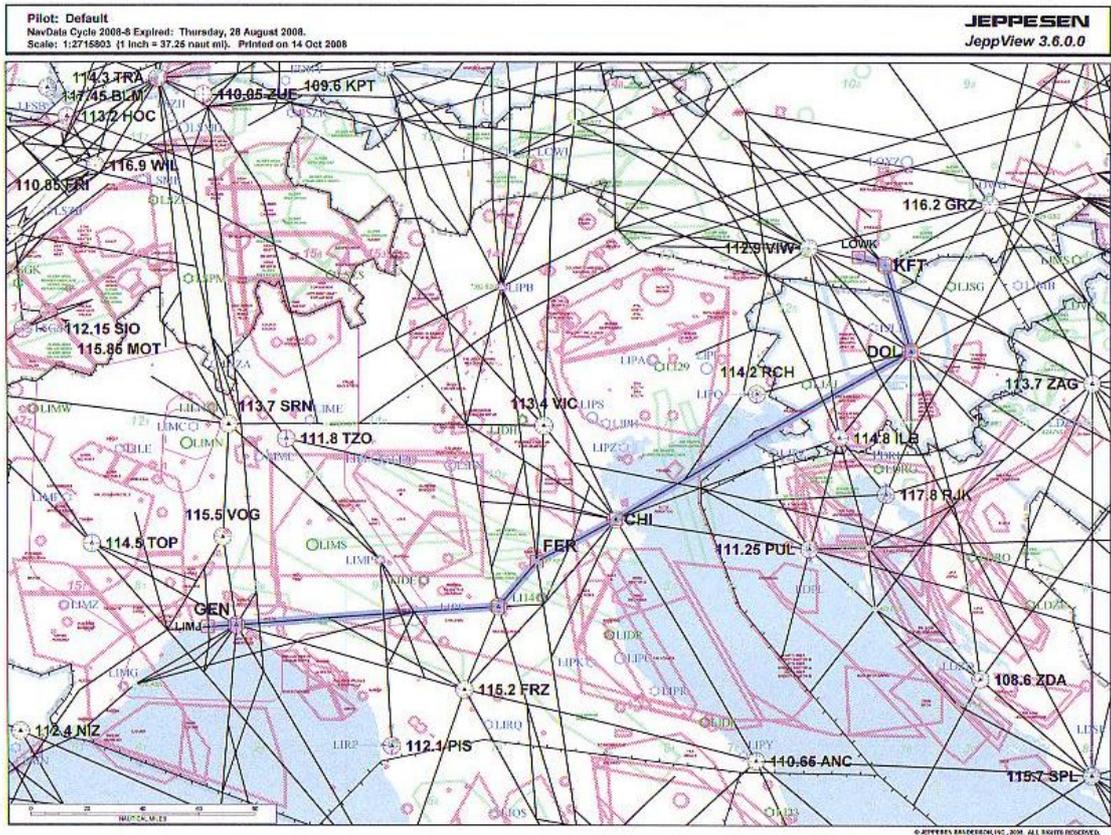
Aus der ATIS Genua erfuhren wir, dass wir im Anflug ein Gewitter zu erwarten hätten. Dies bestätigte uns auch das Wetterradar mit etlichen Blitzortungen. Bei Beginn des Sinkfluges sahen wir aber schon die Bucht von Genua. Das Gewitter zog gerade ins Landesinnere. Wir bekamen einen Direktanflug auf die Piste 29. Bei der Landung um 17:45 Uhr Lokalzeit, hatten wir lediglich noch leichten Regen.

Nach Versorgung der Maschine gingen wir ins Hotel, 300m vom Flugplatz entfernt. Am Samstag erkundeten wir zu Fuß Genua und legten so an die 12 km zurück. Das Stadtgebiet von Genua zieht sich über eine Länge von ca. 20 km. Unter www.checkwx.com (Im Suchfeld „LIMJ“ eingeben) könnt ihr die Stadt bzw. den Flugplatz aus SAT-Sicht ansehen. Der Flugplatz hat etwa die Größe von Salzburg und ist künstlich ins Meer angelegt worden.

Sehr eindrucksvoll der riesige Hafen, sowohl für Containerschiffe wie auch bekanntermaßen für die Ozeanriesen. Im Hafen liegt auch das Originalschiff, auf dem die Dreharbeiten für den Film „Fluch der Karibik“ mit Jonny Depp gedreht wurden.

Am Sonntag besuchten wir die weltbekannten Bootmesse „Salone Nautico“. Es ist eigentlich nur schwer möglich die Eindrücke dort in Worte zu fassen – einfach unglaublich!! (Siehe Fotos)

Am Sonntag um 17:40 Uhr Lokalzeit, starteten wir wieder zurück nach Klagenfurt. Die SID geht weit ins Meer hinaus und über einen rechten Turn zurück auf das VOR GEN. Wir hatten wunderschönes Wetter und stiegen auf FL150. Die Rückflugstrecke hatte dieselbe Streckenführung, wie beim Hinflug. Die GS war sehr gut – nahezu 200kts. Über Venedig begann es zu dämmern und bei der Landung in Klagenfurt um 19:39 Uhr Lokalzeit, war es bereits Nacht. Auch der Rückflug verlief problemlos.



Nach dem Start in FL 100



In Richtung DOL







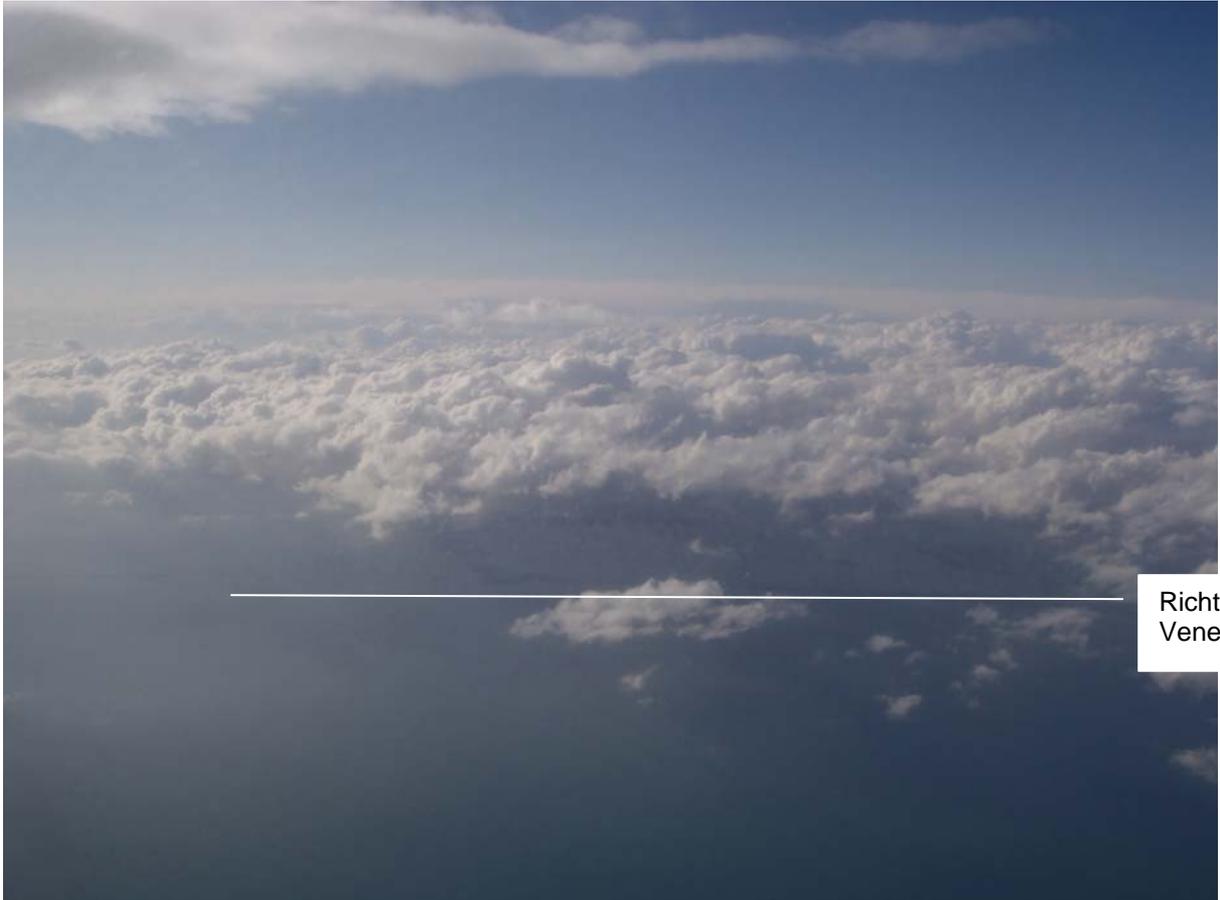
Kurz vor Triest beginnt es dann aufzureißen



Wir hatten ganz schönen Gegenwind







Richtung
Venedig



Der Po bzw.
die Poebene







Ein herbstlicher Gewitterturm! Wir sind immer noch auf FL 160.



Die Bucht von Genua















Na servas ...
A Sheraton!



Hoffentlich is
des Bier nit a
so teia wie die
Zimmer!!



Blick aus unserem
Hotelzimmer





















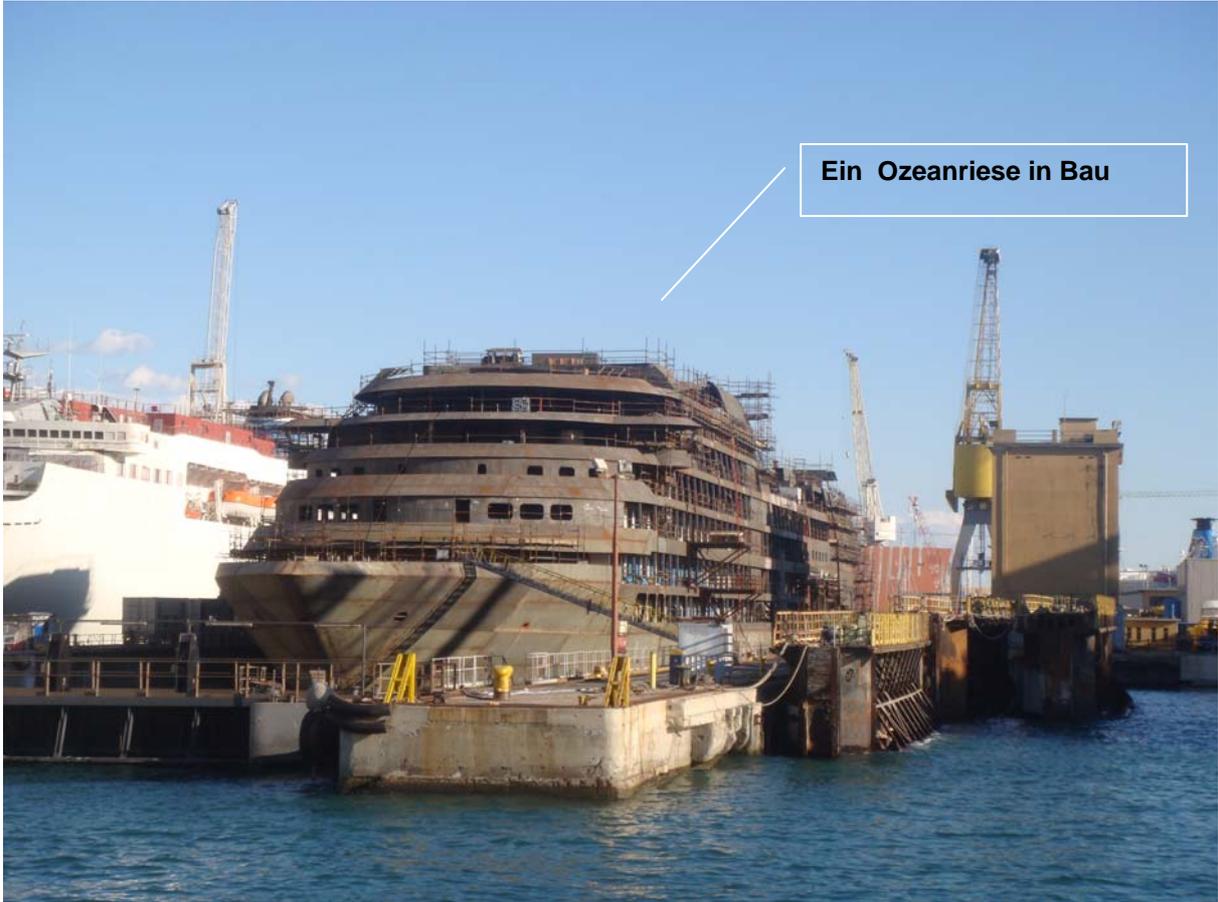
Da soll noch einer sagen, dass Hafengewasser schmutzig ist! Das Bild wurde mitten im Hafen von Genua gemacht!



Windräder
einmal
anders







Ein Ozeanriese in Bau















Tankinhalt
4000 USGal!!













Die
Kommandobrücke
einer Jacht

Wieder am Rückflug
nach Klagenfurt















