

## Reisebericht: Kroatien 21. 8. 2008 bis 26. 8. 2008

Pilot: Kulle Hermann

Passagier : Kulle Sigrid

Flugzeug: Die Katana unseres „Chef´s“ OE-CMV

Flugzeit: 4h 15min

Geplant hatten wir ohne große Vorbuchung bis nach Hvar zu fliegen, aber es kommt halt oft anders als man denkt! Die erste Strecke ging von LOKF nach LJPZ um die Zollformalitäten zu erledigen. Das zweite Ziel war dann LDPV wo wir zumindest eine Nacht verbringen wollten. Als Nächstes wollten wir weiter nach Unije fliegen und dort auch eine Nacht bleiben. Der nächste Flug war geplant über die Kornaten nach Hvar zu fliegen. Aber wie eingangs erwähnt, es kommt halt oft anders als man denkt!

Bei der Vorbereitung im Hangar  
am Flugplatz Feldkirchen



Meine Copilotin ! (nicht nur beim  
Fliegen)



Die Überquerung der Karawanken war nur „on top“ möglich. Wir stiegen auf 8500 ft und flogen über YESEN in den slowenischen Luftraum ein. Ab Ajdovscina flogen wir dann aber in wunderschönem Wetter.



Der Hafen von Koper





„final approach runway 33“ in Portoroz



Das „FOLLOW ME Moped“ in Portoroz

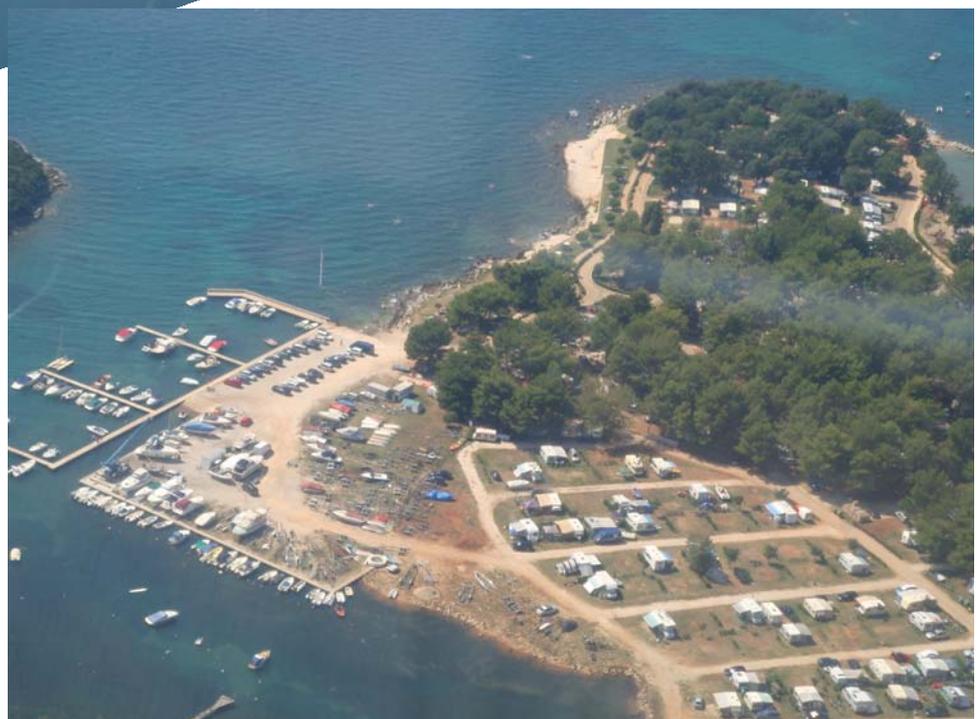
Die Bucht von  
Lanterna



Porec



Funtana bei Vrsar



“left base runway 36”  
in Vrsar



Limski Fjord



Gefälle von  
12m

Die  
Piste in  
Vrsar  
hat ein



„Ing. Alex“ der  
Chef auf dem  
Flugplatz Vrsar

Alex besorgte uns bei seinem Freund Marco Goran ein Appartement .

Nach Versorgung der Maschine wurden wir von Marco abgeholt...



und bezogen unser Quartier



Es gefiel uns auf Anhieb so gut und wir wurden so nett aufgenommen, dass wir spontan beschlossen Vrsar als unser „Homebase“ zu nehmen und von hier aus nach Unije und zu den Kornaten zu fliegen!



Einige Impressionen aus VRSAR











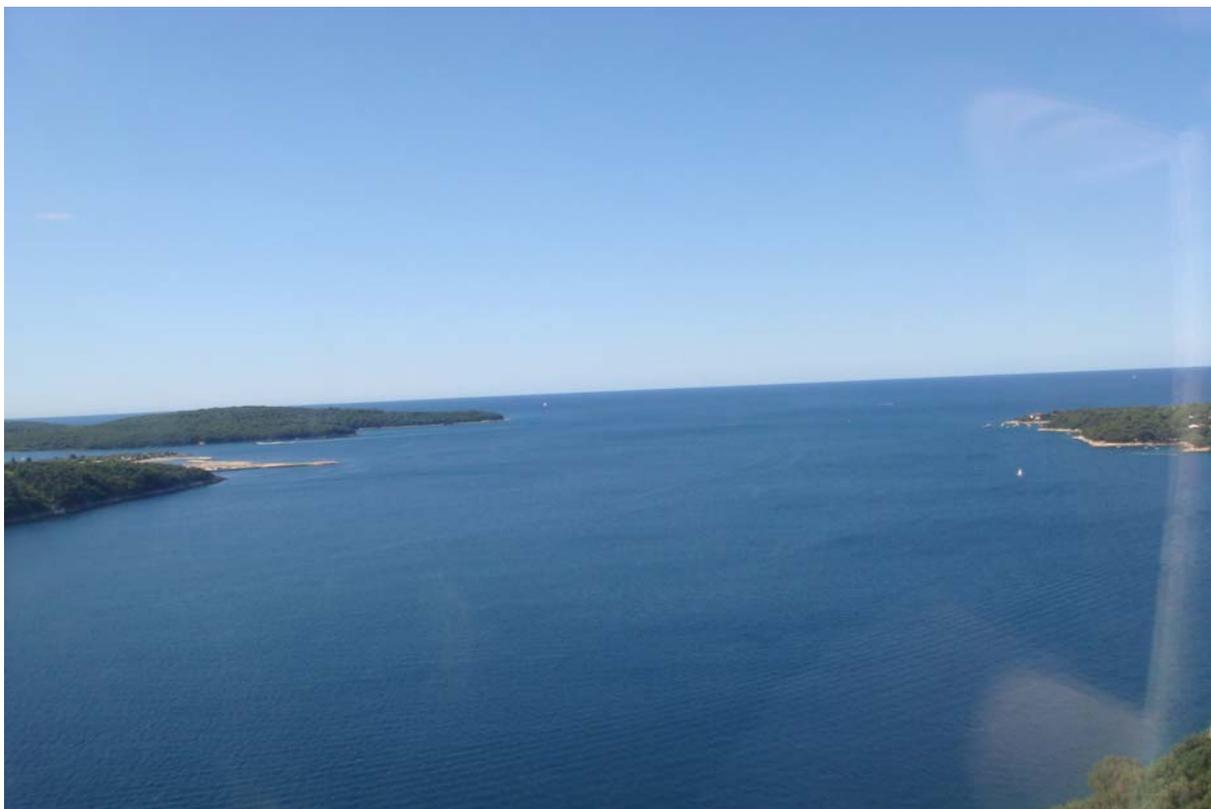




Am Limski Kanal – 10 min zu Fuss vom Flugplatz Vrsar



Am Sonntag starteten wir nach Unije und in Richtung Kornaten. In der Nacht gab es ein kräftiges Gewitter, die Luft war glasklar und wir hatten 200km Sicht.



Der Limski Kanal kurz nach dem Start in Vrsar



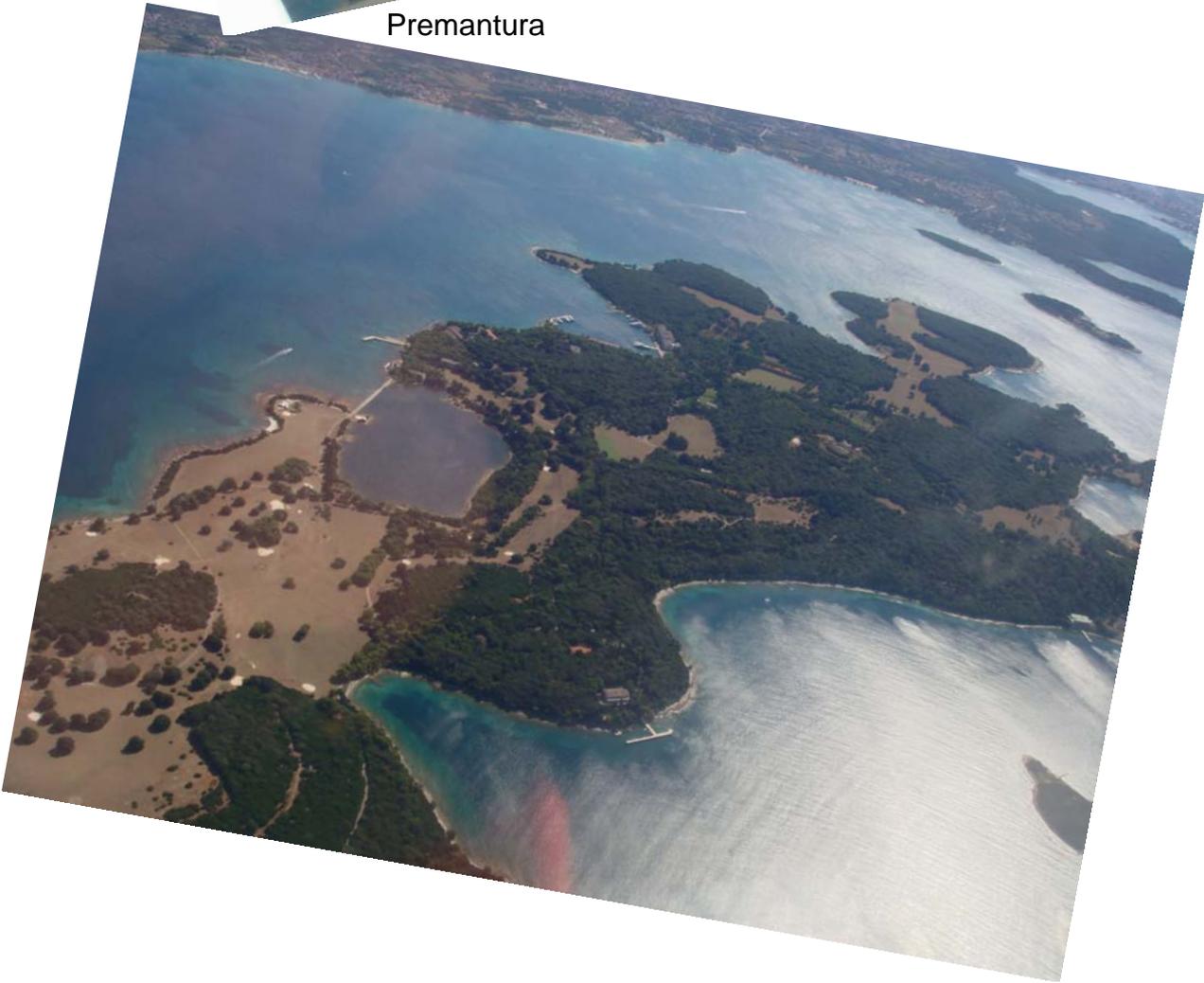
Im Falle eines Falles !! Nach Unije und Mali Losinj gibt es keine trockene Landemöglichkeit mehr. Aber der Motor schnurrte brav dahin und wir genossen einen wunderschönen Flug.



Pula



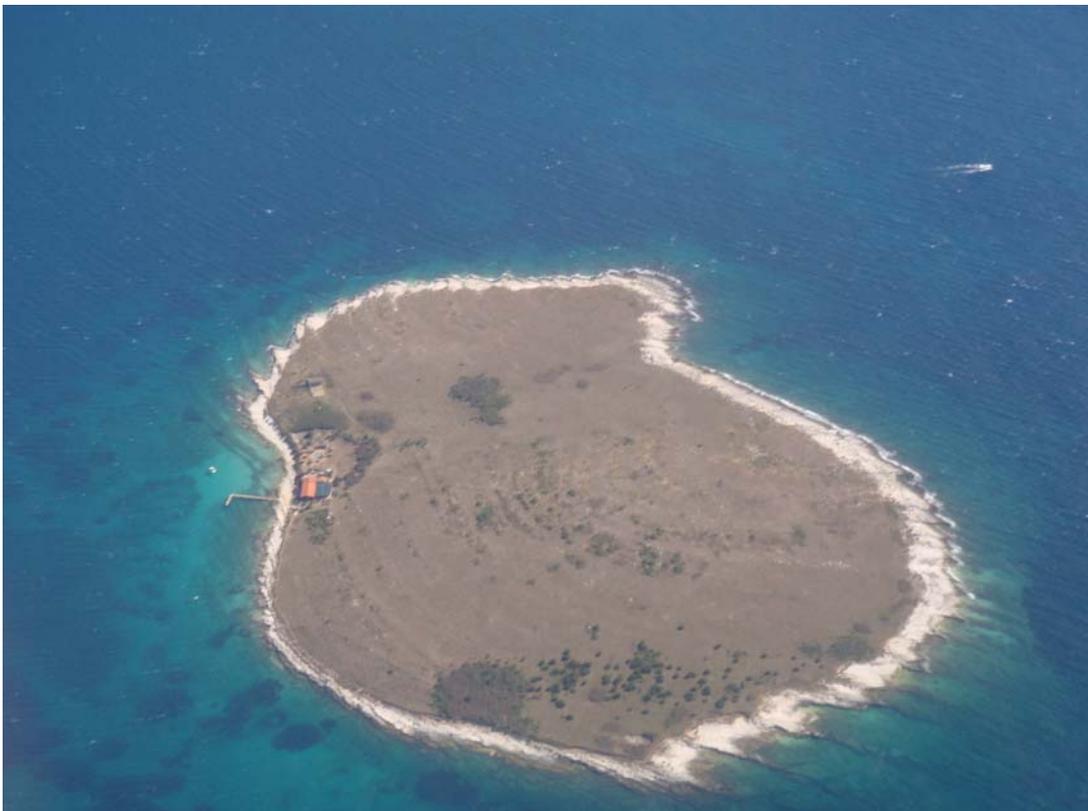
Premantura





Mit dieser Einstellung läuft der Motor am ruhigsten und die CMV macht 114kt

Einige Impressionen vom weiteren Flug....



Mali Losinj











Unije





Der Flugplatz in Unije. Leider war eine Landung nicht möglich weil sich trotz mehrfachen Funkversuchen und Überflügen niemand meldete.

Die Piste ist jetzt laut Alex vom Flugplatz Vrsar, gepflegt und die Schafweide ist durch einen Zaun vom Flugplatz getrennt.









Nach 6 Tagen traten wir den Heimflug nach Feldkirchen an.



Alex verabschiedet sich von uns



Im Anflug auf Portoroz für die Zollformalitäten da wir ja direkt nach Feldkirchen flogen



Wieder das „Follow me Moped“



Nach dem Start in Portoroz



Von PE1 direkt YESEN



YESEN versteckt sich zunächst noch hinter dicken Wolken ...



ist aber ganz frei...



über YESEN



Im Anflug auf den Flugplatz Feldkirchen...



Kurz vor der Landung in Feldkirchen....

Ich habe mit Marco Goran über einen MCK-Clubausflug gesprochen und ein tolles Angebot bekommen! Näheres auf unserer Homepage.

Mit lieben Grüßen  
Kulle Hermann